

Số: /KH-UBND

Điềm Mặc, ngày tháng 4 năm 2024

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới trên địa bàn xã Điềm Mặc năm 2024

Thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới (sau đây gọi tắt là Chỉ thị số 31); Kế hoạch số 71/KH-UBND ngày 14/03/2024 của UBND huyện Định Hóa V/v Triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới;

UBND xã Điềm Mặc ban hành kế hoạch triển khai thực hiện với những nội dung như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 31 trên địa bàn xã, tạo chuyên biến mạnh mẽ về đổi mới tư duy, nhận thức và hành động quyết liệt hơn nữa trong lãnh đạo, chỉ đạo điều hành và tổ chức thực hiện, phát huy vai trò nòng cốt của cơ quan Nhà nước trong thực hiện các nhiệm vụ được xác định trong Chỉ thị số 31.

- Giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT), hạn chế đến mức thấp nhất các vụ TNGT rất nghiêm trọng, không để xảy ra vụ việc đặc biệt nghiêm trọng đối với lứa tuổi học sinh trên địa bàn xã.

- Cụ thể hóa các nhiệm vụ được Thủ tướng Chính phủ giao tại Chỉ thị số 31 phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của từng đơn vị, thực tiễn tình hình tại địa phương để tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả, gắn với xác định trách nhiệm, lộ trình thực hiện cụ thể đối với từng nhiệm vụ được phân công.

2. Yêu cầu

- Công an xã là nòng cốt tham mưu với chính quyền chỉ đạo, lãnh đạo các cơ sở giáo dục, các tổ chức chính trị xã hội cấp xã tiến hành triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT, tập trung vào công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục nâng cao kỹ năng điều khiển phương tiện tham gia giao thông cho học sinh; tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm, ứng dụng khoa học công nghệ nhằm nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật, xây dựng nếp sống văn hóa giao thông của người tham gia giao thông nói chung và trong lứa tuổi học sinh nói riêng.

- Xác định đây là chuyên đề công tác trọng tâm phải được triển khai thực hiện thường xuyên, liên tục, được tiến hành đồng bộ, lồng ghép với các chuyên đề

công tác lớn khác có liên quan, được cụ thể hóa sát hợp với tình hình thực tiễn tại địa phương, đảm bảo tính khả thi, đáp ứng các mục tiêu, yêu cầu, nhiệm vụ đề ra.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự, An toàn giao thông, trước hết là chú trọng ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, điều hành, giám sát giao thông của các lực lượng chức năng.

- Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, An toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh; quy định rõ trách nhiệm của từng chủ thể trên địa bàn quản lý trong thực hiện công tác quản lý Nhà nước về bảo đảm trật tự, An toàn giao thông.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Thủ trưởng các đơn vị, địa phương phải tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT, nhất là công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh để bảo vệ và xây dựng thế hệ công dân tương lai có nếp sống văn hóa, giao thông văn minh, góp phần phát triển bền vững của đất nước, xác định đối tượng trong lứa tuổi học sinh là “thế hệ tương lai của đất nước”. Chịu trách nhiệm về công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trên địa bàn phụ trách; xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu đơn vị, địa phương nếu để tình hình TTATGT liên quan đến lứa tuổi học sinh xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ trong phạm vi quản lý. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh.

2. Đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông và kỹ năng tham gia giao thông, kỹ năng điều khiển phương tiện tham gia giao thông phù hợp cho từng lứa tuổi học sinh theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, dễ thực hiện, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, dân tộc, tôn giáo, nhất là lứa tuổi học sinh... Tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chương trình phối hợp số 240/CTrPH-CAT-SGDĐT-ĐHTN ngày 22/02/2023 giữa Công an tỉnh, Sở Giáo dục và Đào tạo, Đại học Thái Nguyên về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 – 2025; phổ biến các kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh trong trường hợp chở trẻ em trên ô tô, mô tô, xe máy và các phương tiện khác; đảm bảo mỗi trường THCS, tiểu học mỗi học kỳ có ít nhất một buổi tuyên truyền, phổ biến về TTATGT. Phối hợp với ngành Giáo dục và Đào tạo hướng dẫn tổ chức cho các nhà trường, cha mẹ học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về giao thông. Vận động các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh, phao cứu sinh, cứu hộ trên các phương tiện thủy.

3. Rà soát đề nghị bổ sung, sửa đổi hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật về TTATGT trong đó có các quy định về bảo đảm ATGT cho lứa tuổi học sinh đáp ứng kịp thời yêu cầu thực tiễn, bảo đảm đồng bộ, thống nhất trong hệ thống pháp luật.

4. Giao nhiệm vụ cho lực lượng Công an xã chủ động trong công tác phối hợp với đội CSGT – Công an huyện Định Hóa thực hiện công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh như: Điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, điều khiển xe không có giấy phép lái xe, không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định, không chấp hành hiệu lệnh của tín hiệu đèn giao thông, chạy dàn hàng ngang, điều khiển xe chạy bằng một bánh đối với xe hai bánh, lạng lách, đánh võng; tụ tập gây rối trật tự công cộng, có dấu hiệu đua xe trái phép; giao phương tiện cho người chưa đủ điều kiện để điều khiển...; đối với những trường hợp học sinh vi phạm, gửi thông báo về nhà trường để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp; xử lý nghiêm các trường hợp phụ huynh đưa, đón học sinh vi phạm TTATGT tại các tuyến gần khu vực trường học; kiên quyết đình chỉ, không cho các phương tiện không đảm bảo an toàn dùng để vận chuyển, đưa đón học sinh.

5. Thường xuyên rà soát, kiến nghị cơ quan chức năng khắc phục những bất cập về TTATGT, triển khai các biện pháp bảo đảm TTATGT khu vực cổng trường học. Kịp thời kiến nghị khắc phục các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông tại khu vực trường học, nhất là các đoạn tuyến đường liên xã qua đoạn ngã ba rẽ vào cổng các cơ sở giáo dục. Các cơ sở giáo dục tiếp giáp với các tuyến giao thông tiến hành khảo sát thống nhất sắp xếp vị trí đỗ xe, đỗ xe khi đưa đón học sinh đến trường và về nhà. Khảo sát, đề nghị cơ quan chức năng có thẩm quyền làm gờ giảm tốc tại khu vực các cổng trường đảm bảo an toàn cho học sinh, phụ huynh và giáo viên nhà trường khi tan học.

6. Công an xã tăng cường công tác rà soát không gian mạng, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cổ xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng và những hành vi khác ảnh hưởng tiêu cực đến thanh, thiếu niên.

7. Cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực hợp pháp khác để đầu tư cải tạo hạ tầng giao thông, hoàn thiện tổ chức giao thông tại các khu vực có trường học.

III. NỘI DUNG THỰC HIỆN

1. Công an xã

- Tham mưu cho cấp ủy, chính quyền cơ sở xây dựng Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 31. Phối hợp với các tổ chức chính trị - xã hội, đoàn thể, chính quyền cơ sở và các nhà trường trên địa bàn để tổ chức thực hiện Kế hoạch.

- Phối hợp với các cơ sở giáo dục trên địa bàn xã thực hiện có hiệu quả Chương trình phối hợp số 240/CTrPH-CAT-SGDĐT-ĐHTN ngày 22/02/2023 giữa Công an tỉnh, Sở Giáo dục và Đào tạo, Đại học Thái Nguyên về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 – 2025; phổ biến các kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh trong trường hợp chở trẻ em trên ô tô, mô tô, xe máy và các phương tiện khác; đảm bảo mỗi trường THCS, tiểu học mỗi học kỳ có ít nhất một buổi tuyên truyền, phổ biến về TTATGT. Hướng dẫn tổ chức

cho các cơ sở giáo dục, phụ huynh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông. Vận động các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh, phao cứu sinh, cứu hộ trên các phương tiện giao thông.

- Phối hợp với các cơ sở giáo dục thực hiện việc phân luồng, phòng ngừa, chống ùn tắc giao thông tại các khu vực trọng điểm, các tuyến đường quanh khu vực các trường học trên địa bàn, nhất là trong các giờ đến lớp và tan học (nếu có yêu cầu); kiến nghị với nhà trường bố trí địa điểm và phân luồng cho học sinh ra về hợp lý để phụ huynh học sinh vào trường đúng, đón học sinh không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây ùn tắc giao thông.

- Tăng cường tuyên truyền và hướng dẫn học sinh các kỹ năng tham gia giao thông an toàn như: Đi bộ, sang đường; điều khiển xe gắn máy, xe đạp điện, xe đạp; ngồi trên xe ô tô, mô tô an toàn; tham gia các phương tiện giao thông công cộng; kỹ năng phán đoán, phòng tránh rủi ro; kỹ năng phòng, chống tai nạn đuối nước,... kết hợp với lồng ghép xây dựng ý thức, văn hóa khi tham gia giao thông một cách thiết thực, hiệu quả. Chú trọng đổi mới hình thức, biện pháp tuyên truyền, ứng dụng khoa học kỹ thuật, công nghệ thông tin, chuyển đổi số (*tuyên truyền trên mạng xã hội, internet, mạng điện thoại di động...*) để tăng hiệu quả công tác tuyên truyền, tạo làn sóng lan tỏa rộng.

- Chịu trách nhiệm thường xuyên trực tiếp tuyên truyền về TTATGT tại các trường học trên địa bàn. Cùng với Công an huyện tổ chức tuyên truyền tại các điểm trường học, cổng trường, các địa bàn có đông sự tham gia của học sinh; lựa chọn hạt nhân xây dựng và nhân rộng mô hình “**Cổng trường an toàn giao thông**”, đội thanh niên tình nguyện, các “**Đội cờ đỏ**” của các trường trên địa bàn quản lý. Rà soát các trường tiểu học, THCS trên địa bàn đảm bảo **100%** có hồ sơ mô hình “**Cổng trường an toàn giao thông**”. Thực hiện chỉ tiêu tuyên truyền và phối hợp tuyên truyền tại các trường tiểu học, THCS trên địa bàn tối thiểu **01** buổi/kỳ học.

- Tăng cường bảo đảm TTATGT khu vực cổng các trường học, nhất là thời gian đầu và cuối giờ học nhằm xử lý các trường hợp học sinh, phụ huynh học sinh dừng, đỗ sai quy định gây ùn tắc giao thông, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

- Tổ chức tuần tra, kiểm soát cơ động bằng xe mô tô trên các tuyến giao thông để phát hiện, xử lý phụ huynh chở học sinh và học sinh điều khiển phương tiện vi phạm TTATGT, nhất là việc chấp hành các quy định về đội mũ bảo hiểm, hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông; chú trọng tuyên truyền, nhắc nhở, răn đe đối với học sinh; xử lý nghiêm phụ huynh học sinh và các tổ chức, cá nhân chở học sinh vi phạm TTATGT để làm gương.

- Thường xuyên rà soát trên không gian mạng, mạng xã hội, các nhóm chat kín, ứng dụng OTT, cơ quan thông tin đại chúng, cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư, hệ thống camera giám sát... để xác định thời gian, phương thức và lên sơ đồ cá tuyến đường, địa điểm là nơi các đối tượng trong lứa tuổi học sinh tụ tập đua xe trái phép, gây rối trật tự công cộng, nhằm kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý ngay từ ban đầu.

- Đối với các vụ tai nạn giao thông liên quan đến học sinh phải khẩn trương điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật; phối hợp trao đổi thông tin, củng cố hồ sơ xử lý các hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn; xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn và kiến nghị giải pháp phòng ngừa.

- Làm việc với hiệu trưởng các nhà trường, từng lớp, từng giáo viên trong quản lý học sinh khi tham gia giao thông; các cơ sở giáo dục đưa nội dung giáo dục pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hằng năm đối với các cơ sở giáo dục và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ và năm học.

- Phối hợp với các ngành có liên quan phát hiện, kiểm tra, xử lý nghiêm hành vi kinh doanh xe máy điện, xe đạp điện, phụ tùng, mũ bảo hiểm và các trang bị an toàn khác là hàng giả, hàng nhập lậu, hàng hóa không rõ nguồn gốc xuất xứ, vi phạm quyền sở hữu trí tuệ.

2. Công chức Địa chính xã

Chủ trì, phối hợp với Công an xã tham mưu đề xuất tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT, nhất là các công trường ngay sát tuyến đường liên xã nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian học sinh đến trường, tan học; hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, phù hợp với tổ chức giao thông, trong đó chú trọng đến việc bố trí vỉa hè, đường đi bộ, vị trí đỗ xe; ưu tiên bố trí hạ tầng, trang thiết bị bảo đảm trật tự, ATGT như biển báo khu vực trường học, khẩn trương khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn, điểm bất cập về giao thông khu vực công trường, trên các tuyến đường có trường học theo phân cấp quản lý.

3. Hiệu trưởng các trường học trên địa bàn

- Chủ trì thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, ATGT trong trường học; tăng cường phổ biến các kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh trong trường hợp chở trẻ em trên ô tô, mô tô, xe máy và các phương tiện khác; bảo đảm mỗi trường trung học cơ sở, tiểu học mỗi học kỳ có ít nhất một buổi tuyên truyền, phổ biến về trật tự, ATGT; Chủ động phối hợp với lực lượng Công an xã hướng dẫn tổ chức cho cha mẹ học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông.

- Hàng năm hoàn thành các chỉ tiêu: 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về ATGT; 100% các trường học xây dựng nội dung giáo dục ATGT lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa; 100% đội ngũ Tổng phụ trách đội, Bí thư Đoàn thanh niên được bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về ATGT cho học sinh; 100% các đơn vị, trường học tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về ATGT; học sinh đi xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn; học sinh đi xe đến trường phải

đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công an xã kiểm tra, quản lý theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

- Nâng cao kỹ năng, nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ, giáo viên về công tác giáo dục pháp luật về ATGT trong nhà trường; yêu cầu đội ngũ cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật giao thông và văn hóa giao thông.

- Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức đoàn, hội, đội trong việc giữ gìn trật tự, ATGT; thực hiện Cuộc vận động **“Học sinh với văn hóa giao thông”**, **“Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao thông”**; xây dựng và nhân rộng mô hình **“Cổng trường an toàn giao thông”**, **“Đội thanh niên tình nguyện”**, **“Đội cờ đỏ”**, **“Xếp hàng đón con”** tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh.

- Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng tại địa phương:

+ Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương yêu cầu các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50 cm³ của học sinh. Các đơn vị, trường học khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông phải có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến làm việc, thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục con cái, cam kết không tái phạm.

+ Đầu tư lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các khu vực gần cổng trường học để ghi nhận các hình ảnh vi phạm giao thông của học sinh làm căn cứ xử lý và bình xét thi đua đối với từng lớp học, giáo viên và học sinh.

4. Công chức Kế toán – ngân sách xã

Tham mưu, cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực hợp pháp khác để đầu tư cải tạo hạ tầng giao thông, hoàn thiện tổ chức giao thông tại các khu vực có trường học; ưu tiên bố trí kinh phí bảo đảm trật tự, ATGT theo hướng tập trung đầu tư ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, điều hành, giám sát giao thông của các lực lượng chức năng; báo cáo UBND huyện bố trí nguồn lực cho hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông trong khu vực trường học; bảo đảm kinh phí cho các nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về ATGT cho học sinh.

5. Công chức văn hóa – xã hội xã

- Đẩy mạnh công tác thông tin, tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, ATGT cho mọi người dân, đặc biệt là lứa tuổi học sinh.

- Phối hợp với lực lượng Công an xã trong việc nâng cao hiệu quả quản lý Nhà nước về thông tin trên không gian mạng, kịp thời chụp ảnh báo cáo các thông tin xấu độc liên quan đến học sinh, nhất là nội dung sai sự thật, xuyên tạc, vu khống, thiếu chuẩn mực, cổ xúy cho hành vi vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng; Xử lý nghiêm các trường hợp cư trú trên địa bàn có những vi phạm trên theo quy định của pháp luật.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của học sinh; đa dạng hóa hình thức tuyên truyền trên các phương tiện truyền thông thuộc phạm vi quản lý của cơ quan, đơn vị; đăng tải, chia sẻ các bài viết phù hợp để phụ huynh và các em học sinh dễ theo dõi.

6. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị xã hội cấp xã

Đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, ATGT; tổ chức ký cam kết và lồng ghép với tuyên truyền hướng dẫn, nhắc nhở, quản lý chặt chẽ con em mình, không giao phương tiện sử dụng khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định; xây dựng các mô hình tự quản tham gia bảo đảm trật tự, ATGT khu vực trường học; đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, ATGT cho học sinh vào sinh hoạt định kỳ, coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể.

7. Ban An toàn giao thông xã

Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT và xây dựng văn hóa giao thông cho học sinh; phối hợp cải tạo, xử lý, khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn, điểm bất cập về giao thông khu vực cổng trường, trên các tuyến đường có trường học; hàng năm gắn công tác kiểm tra, giám sát việc triển khai Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ vào công tác kiểm tra của Ban An toàn giao thông huyện theo quy định.

Trên đây là Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, ATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới. UBND xã Điem Mặc yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị căn cứ vào nội dung Kế hoạch này triển khai thực hiện nghiêm túc.

Quá trình thực hiện có khó khăn, vướng mắc các đơn vị báo cáo bằng văn bản về UBND xã (qua Công an xã) để được chỉ đạo, giải quyết./.

Nơi nhận:

- Ban chỉ đạo ATGT huyện;
- Đội CSGT – TT, CA huyện (B/cáo);
- TT Đảng ủy, HĐND xã;
- Ủy ban MTTQ xã;
- Các ban, ngành, hội, đoàn thể cấp xã (T/hiện);
- Công chức địa chính xã (T/hiện);
- Công chức văn hóa - xã hội xã (T/hiện);
- Công chức Kế toán - Ngân sách xã (T/hiện);
- Hiệu trưởng 03 trường học (T/hiện);
- Công an xã, Quân sự xã, trạm y tế xã (T/hiện);
- Các Ông/bà Bí thư, Trưởng xóm (T/hiện);
- Lưu: VP, CAX.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Ma Đình Trường

STVB: Đ/c Đạo.